

# GESCHÄFTSBERICHT



## 67. Jahresbericht 2017/18

des Verwaltungsrates der Aletsch Bahnen AG  
an die Aktionäre und die Generalversammlung.



# Inhaltsverzeichnis, Impressum

## Inhaltsverzeichnis

Einladung zur ordentlichen Generalversammlung 2018	3
Zahlen und Fakten auf einen Blick	4
Organe der Gesellschaft	5
Jahresbericht	6
Bericht der Revisionsstelle	13
Erfolgsrechnung 2017/2018	14
Bilanz per 31. Mai 2018	15
Anlage- und Abschreibungsrechnung per 31. Mai 2018	16
Statistiken	18
10-Jahresvergleich	19
Anhang Jahresrechnung per 31. Mai 2018	20



## Impressum

Geschäftsjahr 2017/18

67. Jahresbericht des Verwaltungsrates der Aletsch Bahnen AG an die Generalversammlung der Aktionäre

**Verantwortung:** Aletsch Bahnen AG; Valentin König | **Redaktion:** Valentin König und Willy Martig | **Fotos:** Archive Aletsch Bahnen AG und div. zVg. |

**Gestaltung:** Aletsch Bahnen AG | **Auflage:** 700 Exemplare |

© September 2018 by Aletsch Bahnen AG

# Einladung zur ordentlichen Generalversammlung 2018

Die Aktionäre der Aletsch Bahnen AG werden hiermit zur 67. ordentlichen Generalversammlung eingeladen, welche am **Freitag, 26. Oktober 2018 um 17.00 Uhr, im Sportzentrum Bachtla, Bettmeralp** stattfindet. Im Anschluss an die Generalversammlung wird den teilnehmenden Aktionären ein Steh-Imbiss offeriert.

## Traktanden

1. Begrüssung
2. Wahl der Stimmzähler
3. Erläuterungen zum Jahresbericht und zur Jahresrechnung 2017/2018
4. Bericht der Revisionsstelle

### 5. Beschlussfassungen betreffend:

#### a) Genehmigung des Jahresberichtes 2017/2018

Antrag des Verwaltungsrates: Der Jahresbericht sei zu genehmigen.

#### b) Genehmigung der Jahresrechnung 2017/2018 (01.06.2017 - 31.05.2018)

Antrag des Verwaltungsrates: Die Jahresrechnung 2017/2018, ausweisend einen Bilanzgewinn von CHF 356'068.82, sei zu genehmigen.

#### c) Verwendung des Bilanzgewinnes

Gewinnvortrag per 1. Juni 2017	CHF	129'552.90
Jahresgewinn 2017/2018	CHF	226'515.92
<b>Bilanzgewinn zur Verfügung der Generalversammlung</b>	<b>CHF</b>	<b>356'068.82</b>
Zuweisung an die gesetzlichen Gewinnreserven	CHF	-30'000.00
Dividende 5% von CHF 5'200'000	CHF	-260'000.00
davon Dividende auf eigene Aktien <sup>1</sup>	CHF	229.00
<b>Vortrag auf neue Rechnung</b>	<b>CHF</b>	<b>66'297.82</b>

<sup>1</sup> Die Gesellschaft verzichtet auf die Ausschüttung der Dividende auf den gehaltenen eigenen Aktien.

#### d) Entlastung der Mitglieder des Verwaltungsrates

Antrag des Verwaltungsrates: Die Mitglieder des Verwaltungsrates seien in globo für das Geschäftsjahr 2017/2018 zu entlasten.

### 6. Wahl der Revisionsstelle

Antrag des Verwaltungsrates: Die TRAG Treuhand- und Revisions AG, 3904 Naters, ist für ein weiteres Jahr zu bestätigen.

### 7. Verschiedenes

Das Protokoll der letzten Generalversammlung, der Geschäftsbericht, die Jahresrechnung 2017/2018 und der Bericht der Revisionsstelle sowie die Statuten liegen 20 Tage vor der Generalversammlung am Sitz der Gesellschaft zur Einsicht der Aktionäre auf. Jeder Aktionär kann zudem die Zustellung des Geschäftsberichtes verlangen.

#### Teilnahme und Stimmrecht

Die Einladung zur Generalversammlung und einen Stimmrechtsausweis erhalten ausschliesslich Aktionäre, welche ihrer Meldepflicht nachgekommen sind und ihre alten Aktienzertifikate zum Umtausch eingereicht haben (Stichtag 20.09.2018). In der Zeit vom 20. September 2018 bis zum 26. Oktober 2018 werden keine Aktienübertragungen vorgenommen.

Aktionäre können durch einen anderen Aktionär vertreten werden (Art. 12 der Statuten). Bei Vertretung ist die Vollmacht auf dem Stimmrechtsausweis vom Vollmachtgeber entsprechend auszufüllen und zu unterzeichnen.

#### Fahrkarten und Parking

Die Aktionäre der Aletsch Bahnen AG erhalten für die Teilnahme an der Generalversammlung am 26. Oktober 2018 eine Freikarte Betten – Bettmeralp, retour, gegen Vorweisen der Einladung an den Kassen Betten Talstation / Betten Dorf.

Die Aktionäre, die an der GV der Aletsch Bahnen AG teilnehmen, erhalten ausserdem für die Zeit vom Freitag, den 26.10.2018 bis max. Sonntag, den 28.10.2018 ein Gratis-Ausfahrtsticket.

#### Eintrittskontrolle ab 16.30 Uhr beim Eingang des Sportzentrums Bachtla, Bettmeralp.

Bettmeralp, im September 2018

ALETSCH BAHNEN AG



VR-Präsident  
Renato Kronig



Direktor  
Valentin König



# Zahlen und Fakten auf einen Blick

in Tausend	01.06.2017 – 31.05.2018 ABAG - nach Fusion	in %	01.06.2016 – 31.05.2017 BAB - Einzelgesellschaft	in %
<b>Erfolgsrechnung</b>				
Personenverkehrsertrag Winter	20'529	52.8	9'363	50.8
Personenverkehrsertrag Sommer	5'008	12.9	1'608	8.7
Güter-/Gepäckverkehr	1'668	4.3	947	5.1
Tarifabgeltung RPV	4'900	12.6	2'274	12.3
Nebenertrag	6'753	17.4	4'232	23.0
<b>Nettoerlös aus Lieferungen/Leistungen</b>	<b>38'858</b>	<b>100</b>	<b>18'424</b>	<b>100</b>
<b>Personalaufwand</b>				
Personalaufwand	15'654	-40.3	7'446	-40.4
<b>Betriebsaufwand</b>				
Betriebsaufwand	11'010	-28.3	5'044	-27.4
<b>Total Aufwand</b>	<b>26'665</b>	<b>-68.6</b>	<b>12'490</b>	<b>-67.8</b>
<b>EBITDA (operatives Ergebnis)</b>				
EBITDA (operatives Ergebnis)	12'193	31.4	5'933	32.2
<b>Finanz- und Steueraufwand</b>				
Finanz- und Steueraufwand	1'488	-3.8	586	-3.2
<b>Cash Flow</b>				
Cash Flow	10'706	27.6	5'348	29.0
<b>Abschreibungen</b>				
Abschreibungen	10'000	-25.7	4'881	-26.5
<b>Betriebsgewinn</b>				
Betriebsgewinn	705	1.8	467	2.5
<b>Betriebsfremder Aufwand und a.o. Erfolg</b>				
Betriebsfremder Aufwand und a.o. Erfolg	-479	-1.2	-165	-0.9
<b>Jahresgewinn</b>	<b>227</b>	<b>0.6</b>	<b>302</b>	<b>1.6</b>
<b>Bilanzübersicht</b>				
<b>Umlaufvermögen</b>				
Umlaufvermögen	8'543	8.8	6'005	19.4
<b>Anlagevermögen und Beteiligungen</b>				
Anlagevermögen und Beteiligungen	88'947	91.2	25'022	80.6
<b>Total Aktiven</b>	<b>97'490</b>		<b>31'027</b>	
<b>Fremdkapital</b>				
Fremdkapital	70'630	72.4	17'787	57.3
<b>Eigenkapital</b>				
Eigenkapital	26'860	27.6	13'240	42.7
<b>Total Passiven</b>	<b>97'490</b>		<b>31'027</b>	
<b>Frequenzen in Tausend</b>				
<b>Sommersaison 2017</b>				
Sommersaison 2017	1'012	11.6	403	10.1
<b>Wintersaison 2017/2018</b>				
Wintersaison 2017/2018	7'706	84.4	3'582	89.9
<b>Frequenzen in 12 Monaten</b>	<b>8'719</b>		<b>3'985</b>	
<b>Skifahrertage</b>				
Skifahrertage	649'900		255'532	
<b>Kennzahlen in %</b>				
<b>Cash Flow in % der Bilanzsumme</b>				
Cash Flow in % der Bilanzsumme		11.0		17.2
<b>Cash Flow in % der kumulierten Investitionen</b>				
Cash Flow in % der kumulierten Investitionen		2.7		3.2
<b>Cash Flow in % zum langfristigen Fremdkapital</b>				
Cash Flow in % zum langfristigen Fremdkapital		16.0		32.1
<b>Umsatz in % des Gesamtkapitals</b>				
Umsatz in % des Gesamtkapitals		39.9		59.4
<b>Finanzerfolg in % des Ertrages</b>				
Finanzerfolg in % des Ertrages		2.4		1.6

# Organe der Gesellschaft

## Verwaltungsrat

Renato Kronig	Verwaltungsratspräsident	2021
Armin Berchtold	Vizepräsident	2021
André Eyholzer	Mitglied VR	2021
Iwan Eyholzer	Mitglied VR	2021
Frank Marthaler	Mitglied VR	2021
Fernando Minnig	Mitglied VR	2021
Bernhard Schwestermann	Mitglied VR	2021

## Amtsdauer bis GV

## Revisionsstelle

TRAG Treuhand und Revisions AG, Naters	2018
--	------

## Geschäftsleitung Aletsch Bahnen AG

Valentin König	CEO, Vorsitzender der Geschäftsleitung
Willy Martig	Leiter Administration und Finanzen (Christoph Willisch ab 1. November 2018)
Anton Franzen	Leiter Technik
Mathias Lorenz	Leiter Betrieb
Elisabeth Ulli	Leiterin Personal und Gastro (ab 1. August 2018)



## Geschäftsadresse

**ALETSCH BAHNEN AG**  
Verwaltungsgebäude | 3992 Bettmeralp  
+41 27 928 41 41  
info@aletschbahnen.ch  
aletscharena.ch

# Jahresbericht 2017/2018

Sehr geehrte Aktionärinnen und Aktionäre  
Sehr geehrte Damen und Herren

## **Touristisches Umfeld bleibt eine Herausforderung**

Trotz der aktuell guten Wirtschaftslage in der Schweiz bewegen sich der alpine Tourismus und insbesondere die Bergbahnen nach wie vor in einem schwierigen Umfeld. Die Bergbahnbranche ist extrem wetterabhängig, ein nicht beeinflussbares Faktum. Dazu kommen die Ungewissheit der Währungssituation, der Kosten- und Wettbewerbsdruck sowie die Notwendigkeit für ständige technische Erneuerungen. Vor allem das klassische Geschäftsfeld Schneesport verbunden mit einem unerbittlichen Preiskampf, welcher teilweise bei kleineren und mittleren Bergbahnunternehmungen ruinöse Tendenzen zeigt, gestaltet sich als sehr schwierig.

Das Berichtsjahr der Aletsch Bahnen AG umfasst den Zeitraum vom 1. Juni 2017 – 31. Mai 2018.

## **Generalversammlungen stimmen der Fusion zu – ein historischer Meilenstein**

Die Aktionäre wurden an den Generalversammlungen der einzelnen Bergbahnunternehmungen (BAB AG, ARBAG und LFE AG) im Herbst 2016 orientiert, dass die Verwaltungsräte sich seit längerem sehr intensiv mit der Prüfung eines Zusammengehens beschäftigen.

Zu diesem Zweck wurde eine Arbeitsgruppe, bestehend aus Verwaltungsräten und Mitgliedern der Geschäftsleitung gebildet. Diese Arbeitsgruppe wurde durch Spezialisten der Fa. Price Waterhouse Coopers (PWC) unterstützt, damit die notwendigen Beurteilungsgrundlagen erarbeitet werden konnten. Im Sommer 2017 konnten diese Arbeiten finalisiert werden. Der Verwaltungsrat der BAB AG, aber auch die Verwaltungsräte der ARBAG und der LFE AG haben sich, basierend auf den nun vorliegenden Beurteilungen und Bewertungen, einstimmig für die geplante Fusion ausgesprochen. Auch der Bürger- und Gemeinderat der Gemeinde Bettmeralp unterstützte das Vorhaben geschlossen. Aufgrund der bedeutenden Beteiligung der Einwohnergemeinde und der Bürgergemeinde Bettmeralp an der Bettmeralp Bahnen AG konnten die Einwohner und Bürger der Bettmeralp anlässlich eines Urnengangs über dieses Vorhaben abstimmen. Die Bettmerinnen und Bettmer haben dieser geplanten Fusion an der Urne am 24. September 2017 zugestimmt. Auch die Ur- und Bürgerversammlung Fiesch hat am 25. September 2017 der geplanten Fusion zugestimmt.

Aufgrund dieser Zustimmungen konnte Ende Oktober 2017 an den Generalversammlungen der einzelnen Bergbahnunternehmungen über die Fusion abgestimmt werden. An den drei historischen Generalversammlungen (28./30. und 31. Oktober 2017) haben die anwesenden Aktionäre dieses Vorhaben mit grosser Zustimmung unterstützt (BAB AG: 90.85%; LFE AG: 96.28%; ARBAG: 94.43%), so dass die Fusion, rückwirkend auf den 1. Juni 2017 zustande gekommen ist.

Diese Fusion in der Aletsch Arena hat Vorzeigecharakter und bringt das Bewusstsein zum Ausdruck, mit der Aletsch Bahnen AG ein leistungsfähiges, starkes und zukunftsorientiertes Bergbahnunternehmen zu haben.

*Die Zielsetzung dieser Fusion kann zusammenfassend und stichwortartig wie folgt beschrieben werden:*

- Synergien/Kostenoptimierungen
- Gemeinsamer Einkauf / Marktmacht
- gezielte Investitionen
- gebündelte Ressourcen
- systematische Prozessabläufe
- gesteigerte Wettbewerbskraft (Kräfte bündeln und Vorwärtsstrategie fahren)
- vereinfachte Tarifgestaltung

*Das bedeutet die Fusion für die Aktionäre:*

Die Bettmeralp Bahnen AG hat die Aletsch Riederalp Bahnen AG und die Luftseilbahn Fiesch-Eggishorn AG durch Absorptionsfusion übernommen. Sämtliche Aktiven und Passiven der Aletsch Riederalp Bahnen AG und der Luftseilbahnen Fiesch-Eggishorn AG sind gemäss Fusionsvertrag vom 7. August 2017 und Fusionsbilanz per 31. Mai 2017 bzw. 30. April 2017 auf die übernehmende Bettmeralp Bahnen AG übergegangen. Eine Aktie von nominal CHF 500 der übertragenden Aletsch Riederalp Bahnen AG berechtigt zum Bezug von 2.56 Aktien (nach Aktiensplit) von nominal CHF 20 der Bettmeralp Bahnen AG. Betreffend Luftseilbahnen Fiesch-Eggishorn AG sieht das Aktienbezugsrecht wie folgt aus: Eine Aktie von nominal CHF 500 der übertragenden LFE AG berechtigt zum Bezug von 3.57 Aktien (nach Aktiensplit) von nominal CHF 20 der Bettmeralp Bahnen AG. Im Rahmen dieses Umtausches entstehen bei den Aktionären der ARBAG und der LFE AG Fraktionen (ungerade Anzahl an Aktien). Diese Fraktionen werden den entsprechenden Aktionären in bar entschädigt (sog. Spitzenausgleich).

Winterwettbewerb Aletsch Arena – [my.aletscharena.ch](http://my.aletscharena.ch)





Die „Bettmeralp Bahnen AG“ wurde gemäss Beschluss der BAB-Generalversammlung in „Aletsch Bahnen AG“ umfirmiert. Ebenfalls hat die BAB-Generalversammlung einem Aktiensplit im Verhältnis von 1:25 einstimmig zugestimmt, so dass der Nennwert von CHF 500 auf CHF 20 herabgesetzt wurde.

Weil die BAB AG keine eigenen Aktien für die Abgeltung von AR-BAG-Aktien bzw. der LFE-Aktien verwenden wollte, musste sie 60'000 Namenaktien zu einem Nennwert von je CHF 20 neu schaffen, d.h. eine Kapitalerhöhung im Nennbetrag von CHF 1'200'000 durchführen. Diese Aktien wurden aus dem im Rahmen des Fusionsbeschlusses zu beschliessenden genehmigten Kapital geschaffen, wobei das Bezugsrecht der bisherigen BAB-Aktionäre ausgeschlossen war. Die Liberierung der neuen Aktien erfolgte durch Übernahme sämtlicher Aktiven und Passiven der ARBAG bzw. der LFE AG.

Wenn das genehmigte Aktienkapital voll ausgeschöpft wird, verfügt die Aletsch Bahnen AG über ein Aktienkapital von CHF 5'240'000, eingeteilt in 262'000 Namenaktien mit einem Nennwert von je CHF 20.

Anlässlich der BAB-Generalversammlung wurde folgender Verwaltungsrat gewählt:

- Renato Kronig, Präsident
- Armin Berchtold
- Ivan Eyholzer, als Vertreter der Gemeinde Bettmeralp
- André Eyholzer
- Fernando Minnig
- Bernhard Schwestermann
- Frank Marthaler

### Der Verwaltungsrat berichtet

Nach den Fusionsversammlungen im Oktober 2017 hat sich der neu zusammengestellte Verwaltungsrat im Berichtsjahr bereits zu sechs Verwaltungsratssitzungen (inkl. einer Strategietagung) getroffen. Dabei wurden hauptsächlich folgende Themen und Geschäfte innerhalb des Verwaltungsrates bearbeitet:

- Definition Unternehmensstrategie ABAG
- Genehmigung der von der GV beschlossenen Kapitalerhöhung von CHF 1.2 Mio.
- Organisation ABAG (inkl. Ernennung CEO und Geschäftsleitungsmitglieder sowie Nachfolgeplanung)
- Grossprojekt öV-Hub Fiesch
- Aletsch Arena AG
- Speichersee „Scheene Bodu“
- Steuerungsersatz Sektion 1 (Betten Talstation–Betten-Dorf)
- Festlegung von Saisonzeiten
- Grundsatzentscheide betreffend Pricing
- Jahresrechnung, Budget und Liquiditätsplanung
- Gastrobetriebe

### Strategie der Aletsch Bahnen AG

#### Vision

Wir bieten unseren Gästen das befreiendste Naturerlebnis in unserer einzigartigen Gletscher- und Bergwelt und achten auf eine exzellente und nachhaltige Bewirtschaftung unserer Ressourcen und Anlagen.

#### Unternehmenszweck / Mission

Wir sind ein führendes Bergbahnunternehmen in der Schweiz. Mit unserem Dienstleistungsangebot streben wir eine langfristige und erfolgreiche Existenz an. Die stetige Einhaltung der Sicherheitsvorschriften und der geltenden Gesetze hat für uns grösste Priorität. Im Rahmen des Qualitätsmanagements bekennen wir uns zur kontinuierlichen Verbesserung unserer Aufbau- und Ablauforganisation. Wir bekennen uns zu einer guten und engen Zusammenarbeit innerhalb der Aletsch Arena und nehmen unsere Verantwortung für die Destination wahr.

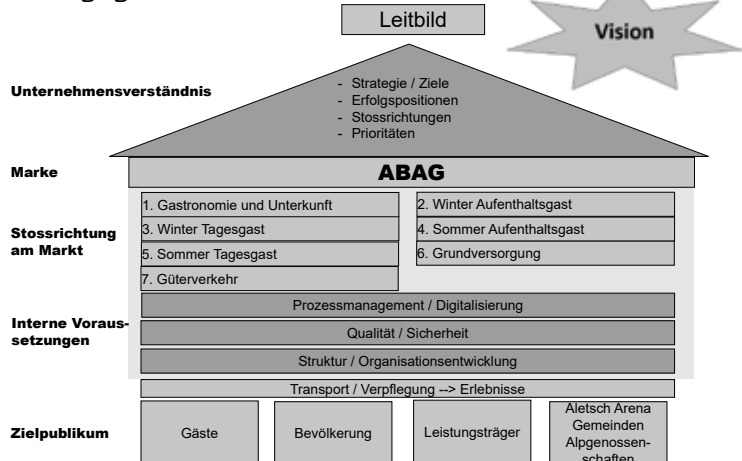
#### Hergeleitete, definierte übergeordnete strategische Stossrichtungen:

1. Neue Gäste in bestehenden und neuen Märkten gewinnen
2. Pflege der Stammkunden
3. Neue attraktive Angebote (Produkte, Pricing, Umsatz erhöhen, Digitalisierung)
4. Gletschererlebnisse in den Vordergrund stellen
5. Schneesicherheit, Pisten- und Schneekompetenz ausbauen
6. Unterstützende Massnahmen zur Förderung von Logiernächten (Qualität und Quantität, „warme Betten“)
7. Verbesserung der Bahninfrastruktur und bessere Erreichbarkeit unserer Anlagen
8. Organisationsentwicklung inkl. Effizienzsteigerung und Kostentoptimierung

#### Die Aletsch Bahnen AG will in Zukunft in den folgenden sieben Geschäftsfeldern tätig sein:

1. Gastronomie und Unterkunft
2. Winter Aufenthaltsgast
3. Winter Tagesgast
4. Sommer Aufenthaltsgast
5. Sommer Tagesgast
6. Grundversorgung
7. Güterverkehr

#### Strategiegebäude der Aletsch Bahnen AG



### Das Geschäftsjahr: schneereich und historisch

Das Berichtsjahr (1. Juni 2017 – 31. Mai 2018) war zusammenfassend vor allem geprägt von einem sehr schneereichen Winter. Als historisch und wegweisend für die Zukunft darf der Fusionsentscheid bezeichnet werden. Nun befindet sich die operative Umsetzung der Fusion in vollem Gang.

### Sommer 2017: Naturerlebnis – Natur erleben

Für ein gutes Sommergeschäft ist eine warme und heisse Witterung Voraussetzung. Ebenfalls sind Veranstaltungen und Events auf dem Plateau von grösster Bedeutung, da diese Anlässe unzählige Besucher zu uns in die Aletsch Arena locken. An dieser Stelle wollen wir den Organisatoren und aktiven Leistungsträgern für ihr Engagement und ihren Einsatz herzlich danken.

- Aletsch Halbmarathon
- Zirkus Harlekin
- See-Weekend
- Älplerfest
- Golfwochen
- Casselfest
- Traditionsweekend mit Gilihüsine
- Wandernacht Mythos Aletsch (ABAG eigener Anlass)

Zu Beginn des Sommer 2017 wurde als zusätzliche Sommerattraktion neu mit dem Betrieb einer Mountaincart-Strecke gestartet. Ab Mittelstation Blausee (Gondelbahn Moosfluh) können die Gäste mittels Mountaincart via Alpweg bis zur Talstation der Kombibahn Moosfluh fahren. Der Betrieb dieser Mountaincart-Strecke hat sich sehr gut bewährt und wird von unseren Gästen geschätzt.



Im Sommer 2017 wurde insgesamt ein Personenverkehrsertrag von CHF 5.008 Mio. erzielt. Dies entspricht 12.9% des Gesamtumsatzes.

### Winter 2017/18: „Schee Schnee“

Der erste Schnee der Wintersaison 2017/18 fiel in der Aletsch Arena bereits anfangs November 2017. Anschliessend setzte wiederum eine mildere Wetterperiode ein. In der Zeit zwischen Ende November / anfangs Dezember machte uns eine trockene Kälteperiode einen effizienten Einsatz unserer technischen Beschneigung möglich. Aus diesem Grund war im Berichtsjahr die Grundbeschneigung gegen Mitte Dezember bereits sehr weit vor-

geschritten. Unsere Beschneigungsanlagen verbrauchten insgesamt 528'077 m<sup>3</sup> Wasser und produzierten damit 1'125'337 m<sup>3</sup> technischer Schnee.

Aufgrund der bereits guten Wintersportbedingungen konnte seitens Fiesch bereits ab dem 15. November 2017 und seitens Bettmeralp / Riederalp ab dem 2. Dezember 2017 frühzeitig mit einem Wochenendskibetrieb gestartet werden.

Ab Neujahr war der vergangene Winter geprägt von massiven Schneefällen. Bedingt durch die vorherrschenden Witterungsbedingungen war die Gondelbahn Bettmerhorn und damit auch das Panorama-Restaurant Bettmerhorn während 10 Tagen in der vergangenen Wintersaison geschlossen. Um den gewaltigen Schneemassen Herr zu werden, war unsere Pistensicherungs- und Präparationscrew während gewissen Perioden quasi ununterbrochen unterwegs, um unseren Gästen ein möglichst gutes Schneesporterlebnis bieten zu können. Selbstverständlich hat sich diese Begebenheit auch auf der Kostenseite ausgewirkt.

Um das Wintersportangebot kontinuierlich zu erweitern und qualitativ zu verbessern wurden auf die Wintersaison 2017/18 verschiedene Neuigkeiten angeboten:

#### Infrastruktur

- Schlittelpiste ab Bergstation Moosfluh (Richtung Riederalp und Bettmeralp)
- Snowtubing-Anlage bei der Bättmer Hitta
- Erweiterung des Skiline-Angebots bei der Mittelstation Sesselbahn Blausee („Mixed-Race“)



#### Tarif-Angebote

- 4 Stunden-Karte

#### Erlebnis-Angebote

- Schneemacher-Wochen - lernen wie technischer Schnee entsteht

#### Mehrwert-Angebote – Schneesportförderungsangebote

- Saisonskipass mit Extras: 4 Vallées, Portes du Soleil und San Domenico Ski
- „Schgi fer frii“ Jeden Samstag fahren Kinder und Jugendliche kostenlos
- Mehrtages-Skipass mit Sommerbonus



Im Berichtsjahr wurden beim Personenverkehrsertrag insgesamt CHF 20.53 Mio. im Winter generiert. Dies entspricht 52.8% des Gesamtumsatzes. Die tolle Winterstimmung und die unvergesslichen Winterbilder werden bei unseren Gästen bestimmt noch lange in Erinnerung bleiben und sind beste Werbung für die Zukunft.

### Erfolgsrechnung 2017/18

Im Berichtsjahr konnte ein Gesamtertrag von CHF 38.858 Mio. erwirtschaftet werden. Zu diesem Ergebnis trägt der Verkehrsertrag CHF 32.105 Mio. und die Nebenerträge CHF 6.753 Mio. bei. In Bezug auf die Gastroerträge kann angemerkt werden, dass das Hotel Restaurant Aletsch in Mörel erstmals über die gesamten 12 Monate in der Erfolgsrechnung integriert ist. Der Personalaufwand beträgt CHF 15.654 Mio., was 40.3% des Gesamtumsatzes entspricht. Der Betriebsaufwand kann mit CHF 11.010 Mio. beziffert werden. In Summe ergibt dies einen Gesamtaufwand von CHF 26.665 Mio. Das Bruttobetriebsergebnis (EBITDA) beträgt CHF 12.193 Mio. (31.4%). Nach der Steuer- und Finanzrechnung resultiert ein Cash Flow von CHF 10.706 Mio. (27.6%). Es konnten ordentliche Abschreibungen in Höhe von CHF 10 Mio. getätigt werden. Der Jahresgewinn beträgt CHF 226'516.

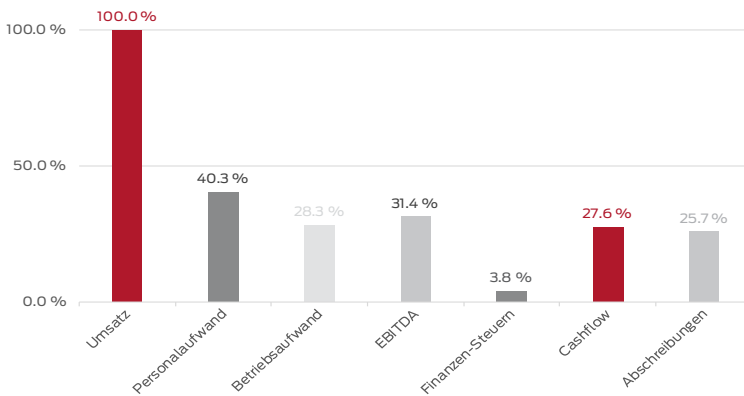
### Bilanz

Per Bilanzstichtag 31. Mai 2018 beträgt die Bilanzsumme CHF 97.490 Mio. Das Umlaufvermögen kann mit CHF 8.544 Mio. beziffert werden. Das Fremdkapital beläuft sich auf insgesamt CHF 70.630 Mio. (Anteil von 72.4%). Dieser Wert zeigt auf, dass die Aletsch Bahnen AG im Rahmen ihrer Vorwärtsstrategie eine investitionsintensive Phase vor und hinter sich hat. Auf diese Investitionsphase wird eine Konsolidierungsperiode folgen.

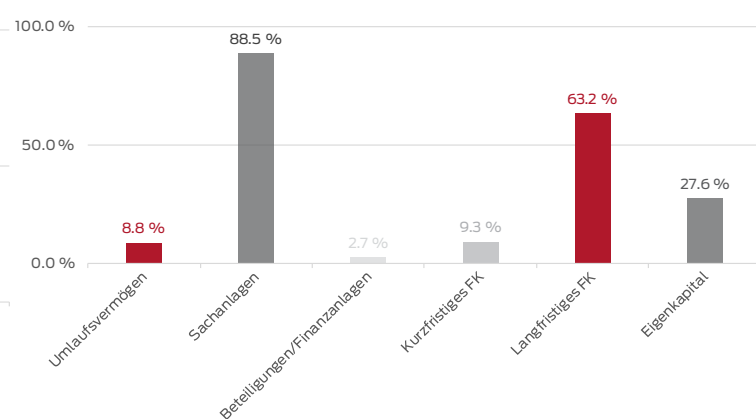
### Investitionen

Im Berichtsjahr haben die Aletsch Bahnen AG insgesamt CHF 16.307 Mio. investiert. Als wesentliche Positionen können dabei die Realisation des Parkhauses in Betten Talstation (CHF 9.170 Mio.), der Bau des Speichersees „Scheene Bodu“ sowie die Erweiterung der Beschneiungsanlage „Panoramapiste Fiescheralp“ (insgesamt CHF 2.149 Mio.) und der Kauf von einem Pistenfahrzeug und einem Schneehöhen-Management (CHF 0.8 Mio.) erwähnt werden.

### Anteile Erfolgsrechnung 2017/2018



### Bilanzstruktur per 31. Mai 2018



## Unsere Mitarbeiter

Bei der Aletsch Bahnen AG waren im Winter 2017/18 rund 320 Mitarbeiter beschäftigt.

## Jubilare

Im Berichtsjahr konnten die nachstehenden Mitarbeiter ein Jubiläum feiern:

Jubilare	Dienstjahre
Lorenz Martin	40 Jahre
Martig Willy	40 Jahre
Margelisch Ewald	35 Jahre
Buzimkic Fikret	30 Jahre
Fux Othmar	30 Jahre
Tscherrig Raymond	30 Jahre
Imhasly Ivo	25 Jahre
Schwery Michel	20 Jahre
Margelisch Helmut	15 Jahre
Eyholzer Aldo	10 Jahre
Huber Rosmarie	10 Jahre
König Valentin	10 Jahre

Wir danken den Jubilaren herzlich für ihren langjährigen Einsatz im Dienste unseres Unternehmens sowie für ihre Treue.

## Pensionierungen

Mitarbeiter	Austritt
Bittel Ignaz	31.07.2017
Eyholzer Alois	30.04.2018
Minnig Moritz	30.04.2018

Den vorgenannten Mitarbeitern danken wir für ihr langjähriges, wertvolles Engagement bei den Aletsch Bahnen AG und wünschen für die Zukunft alles Gute.

## Qualitäts- und Umweltmanagement

Die Aletsch Bahnen AG besitzt das Qualitätslabel QIII sowie das Label von Valais Excellence. Zu diesem Zweck haben wir uns jährlich einem externen Audit nach den Grundlagen der ISO-Normen 9001:2015 und 14001:2015 zu stellen.

## Skiresort.de

Die Aletsch Bahnen AG und die Aletsch Arena wurden vom Testportal „Skiresort.de“ mit den Auszeichnungen „Testsieger umweltfreundlicher Skibetrieb“ und „bestes Panorama“ prämiert. Wir wurden hier jeweils mit der Höchstwertung (insgesamt 5 Sterne) ausgezeichnet.



## Skiarea-Sommertest

Die Verantwortlichen von Skiareatest haben im Sommer / Herbst 2017 das Sommeraktivitätenangebot der Aletsch Bahnen AG einem anonymen Test unterzogen und die Aletsch Bahnen AG anlässlich der Preisverleihung vom 3. November 2017 in Innsbruck zum „Testsieger 2017 Schweiz“ gekürt.

Gleichzeitig wurden die Aletsch Bahnen AG für die neue Mountaincarts-Strecke von der Mittelstation Moosfluh (Gletscherbahn Moosfluh) nach Riederalp mit dem „Sommer-Gütesiegel“ ausgezeichnet.

Im Rahmen dieser Preisverleihung wurden ausserdem durch die Verantwortlichen von Skiareatest verschiedene Spezialpreise vergeben:

- Rettungs-Trophy an Peter Schwitter für die Rettung eines 2-jährigen Mädchens
- Betriebsleiter-Trophy an Mathias Lorenz für die geleistete Arbeit als Betriebsleiter Sportbahnen
- Freundlichstes Kassateam



## Projekte

### Neubau Parkhaus Betten Talstation

Bekanntlich hat der damalige Verwaltungsrat der Bettmeralp Bahnen AG 2015 beschlossen, das bestehende Parkhaus durch ein neues zu ersetzen. Dies vor allem aus dem Grund, da das bestehende Parkhaus in die Jahre gekommen war und bauliche Mängel aufwies. Ausserdem sollte mit dem Neubau ein Mehrangebot von Parkplätzen sowie eine Komfortsteigerung erzielt werden. Mit dem Abriss des bestehenden Parkhauses wurde planmässig am 13. März 2017 gestartet. Die Eröffnung des neuen Parkhauses konnte pünktlich am 16. Dezember 2017 vorgenommen werden.

Im neuen Parkhaus finden auf fünf Etagen insgesamt 568 Autos Platz. Richtung Osten wurde ein eingeschossiger Annxbau erstellt, welcher Raum für 11 grössere Parkplätze und den betriebsnotwendigen Technikraum bietet. Damit kann das neue Parkhaus im Vergleich zum alten Parkhaus rund 200 Autos zusätzlich beherbergen.

Mit dem Neubau wurde auch der Förderung der e-Mobilität durch die Bereitstellung von e-Ladestationen Rechnung getragen: Das neue Parkhaus wurde mit 6 fixen E-Ladestationen für die Gäste ausgerüstet. Die Rohinstallationen sind so angelegt worden, dass dieses Angebot später leicht auf bis zu 40 E-Ladestationen für Gäste und auch private Parkhausbenutzer ausgebaut werden kann. Die Kosten dieses Projekts betragen ca. CHF 13 Mio.

### Speichersee „Scheene Bodu“

Die Verantwortlichen der Aletsch Bahnen AG konnten anfangs Oktober 2017 den Spatenstich für die Erstellung des Speichersees „Scheene Bodu“ vornehmen. Der geplante Speichersee hat ein Wasservolumen von ca. 95'000 m<sup>3</sup> und befindet sich auf dem Gebiet der Alpgeellschaft Goppisberg. Mit der entsprechenden Realisierung wollen die Verantwortlichen der Aletsch Bahnen AG die Schlagkraft der technischen Beschneigung markant erhöhen. Dies im Wissen, dass die Schneesicherheit heute unabdingbar für den wirtschaftlichen Erfolg im Wintertourismus ist. Die Fertigstellung des Speichersees erfolgt im Sommer 2018, so dass dieser auf den Winter 2018/19 in Betrieb genommen werden kann. Die Kosten für die Erstellung dieses Speichersees können mit rund CHF 5.2 Mio. beziffert werden.

### Beschneigung Panoramapiste

Der erneut schneearme Winter 2016/17 hat gezeigt, dass die Beschneigung der Panorama-Piste zur Sicherung der Verbindung zur Bettmeralp von grosser Bedeutung ist. Nur mit grossen Anstrengungen und Aufwendungen ist es im Winter 2016/17 gelungen, eine schneesichere Verbindung zur Bettmeralp sicherzustellen. Bereits im Frühjahr 2017 haben die Verantwortlichen der ehem. LFE AG die Planung zum Ausbau der Beschneigung und zur Anpassung des Pumpwerks beim Speichersee Fiescheralp in Angriff genommen. Anfangs Juli 2017 hat der Verwaltungsrat beschlossen, das Projekt umzusetzen. Wenige Tage später wurde mit den Bauarbeiten begonnen, die mehrheitlich per Ende Oktober 2017 abgeschlossen wurden. Die Pumpen im Pumpwerk wurden mit leistungsstärkeren Pumpen aufgerüstet, damit die Beschneigung bei vorhandenen Schnei-Temperaturen im November in Betrieb genommen werden konnte.





### *Erlebnisweg Eggishorn*

Bereits im Frühjahr 2016 hat die ehem. LFE AG die Baugenehmigung für den Erlebnis-Rundweg auf dem Eggishorn erhalten. Die Detailplanung hat im Winter 2016/17 stattgefunden und konnte im Frühjahr 2017 mit der Ausschreibung der Bau- und Realisierungsarbeiten fortgesetzt werden. Sämtliche Bauarbeiten wurden an lokale Unternehmen vergeben. Im Juni 2017 hat die Gemeinde Fiesch ihre Zusicherung zur Mitfinanzierung des Projekts bestätigt. Anfang Juli 2017 hat der Verwaltungsrat nach Sicherstellung der Gesamtfinanzierung das Projekt zur Umsetzung freigegeben. Bereits einige Tage später waren die Baumaschinen vor Ort, so dass mit den Bauarbeiten gestartet werden konnte. Die erste Etappe der Bauarbeiten und der Umsetzung des Projektes wurde bis Ende Herbst 2017 realisiert. Die zweite Etappe zu diesem Projekt inklusive der Signalisation und Beschriftung wird im Sommer/Herbst 2018 erfolgen.



### *ÖV-Hub Fiesch – ein Jahrhundertprojekt*

Ein absolutes Grossprojekt, welches den Verwaltungsrat der ehem. LFE AG im Geschäftsjahr 2016/17 gefordert hat, ist die Planung und Weiterentwicklung des ÖV-Hubs Fiesch. Nach dem positiven und erfreulichen Abstimmungsergebnis an der Urversammlung der Gemeinde Fiesch am 20. April 2016 geht die Planung des ÖV-Hubs in grossen Schritten voran. Als Gesamtprojektleiter und Ingenieur wurde die Firma SPI AG in Brig verpflichtet. In mehreren Sitzungen mit den Projektpartnern MGBahn, Gemeinde Fiesch, ehem. LFE AG und Ritz-Architekten wurde das Projekt sukzessive weiterentwickelt. Der seilbahntechnische Teil wurde der Firma Garaventa AG in Goldau vergeben.

Der Verwaltungsrat der ehem. LFE AG hat sich für eine 10er Gondelbahn des Typs D-Line entschieden, eine moderne und lärmarme Variante einer der modernsten Einseil-Umlaufbahnen, die den höchsten Ansprüchen unserer Gäste entspricht. Der erste Teil des Plangenehmigungsverfahrens wurde im September 2017 beim Bundesamt für Verkehr (BAV) in Bern deponiert. Im Frühjahr 2018 erfolgte die Abgabe des zweiten Teils des Plangenehmigungsverfahrens. Es ist geplant, dass im Herbst 2018 mit den ersten Vorarbeiten zum Projekt begonnen werden kann. Offizieller Baubeginn ist im Frühjahr 2019. Die Inbetriebnahme ist für den 7. Dezember 2019 vorgesehen. Es wird mit Kosten von CHF 23 Mio. gerechnet.

### **Ausblick – positiv in die Zukunft**

Auch wenn die Bedingungen im alpinen Tourismus in Zukunft nicht einfacher werden, sind wir überzeugt, dass wir durch die Fusion zu den Aletsch Bahnen AG die notwendigen Voraussetzungen für eine erfolgreiche Zukunftsbewältigung geschaffen haben. Verwaltungsrat und Direktion haben sich einer Vorwärtsstrategie verpflichtet. Der Schritt zur Fusion wird die unternehmerische Handlungsfreiheit der neuen Unternehmung erheblich steigern und die touristische Entwicklung der Aletsch Arena positiv beeinflussen. Die Verantwortlichen der Aletsch Bahnen AG setzen sich dafür ein, dass die neue Unternehmung eine noch stärkere Leitfunktion für den Tourismus in unserer Region ausüben kann.

### **Dank**

In erster Linie bedanken wir uns ganz herzlich bei all unseren Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern für ihr grosses Engagement, ihre tolle Teamleistung und die grossartige Arbeit.

Einen grossen Dank richten wir auch an die Gemeinden in unserem Einzugsgebiet, die Behörden, die Leistungsträger vor Ort, die Aletsch Arena AG, an Aletsch Tourismus und an unsere Geschäftspartner für die gute und vertrauensvolle Zusammenarbeit.

Ein ganz herzliches Dankeschön Ihnen, sehr geehrte Aktionärinnen und Aktionäre für das entgegengebrachte Vertrauen und Ihre Zustimmung zur Fusion.

Bettmeralp, im September 2018

VR-Präsident  
**Renato Kronig**

Direktor  
**Valentin König**



Postfach 432, Bahnhofstrasse 8, 3904 Naters  
Telefon ++41 (0)27 922 40 30, Telefax ++41 (0)27 922 40 35  
www.ab-trag.ch, E-Mail: info@ab-trag.ch



TRAG TREUHAND & REVISIONS AG

## Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision an die Generalversammlung der Aletsch Bahnen AG, Bettmeralp

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Seite 14 bis 15 und Seite 20 bis Seite 23) des Geschäftsberichts 2017-2018 der Aletsch Bahnen AG (vormals Bettmeralp Bahnen AG) bestehend aus Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang für das am 31. Mai 2018 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns (Seite 3 des Geschäftsberichts 2017-2018) nicht Gesetz und Statuten entsprechen.

Naters, 19. September 2018

TRAG TREUHAND UND REVISIONS AG

  
Misha Imboden  
Zugelassener Revisionsexperte  
Leitender Revisor

  
Iwan Jordan  
Zugelassener Revisionsexperte

Zweigniederlassung: Ruessenstrasse 6, 6341 Baar  
Postfach 1030, Telefon ++41 (0)41 766 63 79

 EXPERT  
SUISSE

# Erfolgsrechnung 2017/2018

	01.06.2017 – 31.05.2018 ABAG - nach Fusion	in %	01. 06.2016 – 31.05.2017 BAB - Einzelgesellschaft	in %
Personenverkehr Winter	20'528'844		9'362'717	
Personenverkehr Sommer	5'008'212		1'607'696	
<b>Total Personenverkehr</b>	<b>25'537'056</b>		<b>10'970'413</b>	
Güter-Gepäckverkehr	1'668'247		946'579	
Tarifabgeltung, RPV PBG Art. 28	4'899'789		2'274'403	
<b>Total Verkehrsertrag</b>	<b>32'105'092</b>	<b>82.6</b>	<b>14'191'395</b>	<b>77.0</b>
Restaurationsbetriebe/Kiosk	3'588'390		2'342'507	
Waren- und Handelsgüterverkauf	745'497		475'780	
Dienstleistungen	370'073		259'033	
Pacht und Mieten	1'095'488		498'809	
Parking	953'267		656'022	
<b>Total Nebenertrag</b>	<b>6'752'715</b>	<b>17.4</b>	<b>4'232'151</b>	<b>23.0</b>
<b>Nettoerlös aus Lieferungen/Leistungen</b>	<b>38'857'807</b>	<b>100.0</b>	<b>18'423'546</b>	<b>100.0</b>
Löhne und Gehälter	13'407'347		6'334'543	
Sozialleistungen	2'383'278		1'144'810	
Sonstiger Personalaufwand	260'917		98'967	
Versicherungsleistungen	-397'159		-132'136	
<b>Total Personalaufwand</b>	<b>15'654'383</b>	<b>-40.3</b>	<b>7'446'183</b>	<b>-40.4</b>
Restaurationsbetriebe/Kiosk	1'243'669		806'500	
Waren- und Handelsgüterereinkauf	424'053		413'982	
Leistungen Betriebsbesorgungen	187'183		87'724	
Mieten	42'550		40'289	
Versicherungen	809'313		337'851	
Gebühren, Abgaben, Beiträge, Durchfahrtsrechte	745'049		405'299	
Energie und Verbrauchsstoffe (Treibstoffe)	2'401'947		1'141'468	
Verwaltung und Organe	701'044		308'607	
Werbung und Verkaufsförderung	1'238'598		518'922	
Übriger Betriebsaufwand	271'223		101'081	
Material und Unterhalt	2'945'693		882'394	
<b>Total übriger betrieblicher Aufwand</b>	<b>11'010'322</b>	<b>-28.3</b>	<b>5'044'118</b>	<b>-27.4</b>
<b>EBITDA</b>	<b>12'193'102</b>	<b>31.4</b>	<b>5'933'244</b>	<b>32.2</b>
Abschreibungen/Wertberichtigungen auf AV	-10'000'496	-25.7	-4'880'771	-26.5
Finanzaufwand	-944'198		-293'150	
Finanzertrag	3'422		0	
<b>Total Finanzerfolg</b>	<b>-940'756</b>	<b>-2.4</b>	<b>-293'150</b>	<b>-1.6</b>
Ausserordentlicher Aufwand	-785'092		-175'559	
Ausserordentlicher Ertrag	306'507		10'525	
<b>Total ausserordentlicher Erfolg</b>	<b>-478'585</b>	<b>-1.2</b>	<b>-165'034</b>	<b>-0.9</b>
Direkte Steuern	-546'749		-292'539	
<b>Jahresgewinn</b>	<b>226'516</b>	<b>0.6</b>	<b>301'750</b>	<b>1.6</b>
<b>Jahresgewinn</b>	<b>226'516</b>		<b>301'750</b>	
Abschreibungen/Wertberichtigung auf AV	10'000'496		4'880'771	
<b>ausserordentlicher Erfolg</b>	<b>478'585</b>		<b>165'034</b>	
<b>Cash Flow</b>	<b>10'705'597</b>	<b>27.6</b>	<b>5'347'555</b>	<b>29.0</b>



# Bilanz per 31. Mai 2018

Aktiven	31.05.2018		31.05.2017	
	ABAG - nach Fusion	in %	BAB - Einzelgesellschaft	in %
Flüssige Mittel	5'345'463		4'565'168	
Forderungen aus Lieferung und Leistungen	1'509'090		662'742	
kurzfristige Forderungen gegenüber Beteiligungen ABM AG	0		54'358	
Vorräte	351'220		220'230	
Aktive Rechnungsabgrenzung	1'337'097		202'406	
<b>Umlaufvermögen</b>	<b>8'543'870</b>	<b>8.8</b>	<b>6'004'904</b>	<b>19.4</b>
Wertschriften	183'371		50'001	
übrige Finanzanlagen (fixes Depot Leasing)	1'955'914		0	
<b>Finanzanlagen</b>	<b>2'139'285</b>	<b>2.2</b>	<b>50'001</b>	<b>0.2</b>
Diverse Beteiligungen	477'001		1	
Beteiligungen (ARBAG, LFE, ABM, AA)	0		3'835'440	
<b>Beteiligungen</b>	<b>477'001</b>	<b>0.5</b>	<b>3'835'441</b>	<b>12.4</b>
Transportanlagen	42'247'913		12'473'000	
Transportanlagen im Leasing	9'231'087		2'350'000	
Immobilie Sachanlagen	24'768'000		6'030'000	
Pisten und Beschneigung	7'969'324		0	
Mobile Sachanlagen	2'021'676		284'000	
<b>Sachanlagen</b>	<b>86'238'000</b>	<b>88.5</b>	<b>21'137'000</b>	<b>68.1</b>
Immaterielle Werte	93'000	0.1	0	0
<b>Anlagevermögen</b>	<b>88'947'286</b>	<b>91.2</b>	<b>25'022'442</b>	<b>80.6</b>
<b>TOTAL AKTIVEN</b>	<b>97'490'156</b>	<b>100</b>	<b>31'027'346</b>	<b>100</b>
<b>Passiven</b>				
Verbindlichkeiten aus Lieferung und Leistungen	2'104'761		587'641	
Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	5'139'234		1'715'000	
Passive Rechnungsabgrenzung	1'794'521		539'645	
<b>Kurzfristiges Fremdkapital</b>	<b>9'038'516</b>	<b>9.3</b>	<b>2'842'286</b>	<b>9.2</b>
Bankhypotheken	41'142'074		11'650'000	
Leasingverbindlichkeiten	7'733'747		1'175'000	
<b>Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten</b>	<b>48'875'821</b>	<b>50.1</b>	<b>12'825'000</b>	<b>41.3</b>
IHG/NRP Bund und Kanton Wallis (zinsfrei)	11'655'100		2'120'000	
<b>übrige langfristige Verbindlichkeiten</b>	<b>11'655'100</b>	<b>12.0</b>	<b>2'120'000</b>	<b>6.8</b>
Rückstellungen	1'061'000	1.1	0	0
<b>Langfristiges Fremdkapital</b>	<b>61'591'921</b>	<b>63.2</b>	<b>14'945'000</b>	<b>48.2</b>
<b>Fremdkapital</b>	<b>70'630'437</b>	<b>72.4</b>	<b>17'787'286</b>	<b>57.3</b>
Aktienkapital	5'200'000		4'000'000	
Gesetzliche Kapitalreserven				
Reserven aus Kapitaleinlagen	8'190'726		0	
Übrige Kapitalreserven	4'206'965		0	
Gesetzliche Gewinnreserven	1'010'000		1'010'000	
Freiwillige Gewinnreserven	7'900'539		7'800'507	
Gewinnvortrag	129'553		127'803	
Jahresgewinn	226'516		301'750	
Eigene Aktien	-4'580		0	
<b>Eigenkapital</b>	<b>26'859'719</b>	<b>27.6</b>	<b>13'240'060</b>	<b>42.7</b>
<b>TOTAL PASSIVEN</b>	<b>97'490'156</b>	<b>100</b>	<b>31'027'346</b>	<b>100</b>

# Anlagen- und Abschreibungsrechnung per 31. Mai 2018

## Anlagerechnung

Anlage	Stand 01.06.2017	Zugang	Abgang	Stand 31.05.2018
Transportanlagen West	81'318'462	392'066		81'710'528
Transportanlagen Mitte	100'672'120	784'867		101'456'987
Transportanlagen Ost	57'944'915	707'685		58'652'600
<b>Total Transportanlagen</b>	<b>239'935'497</b>	<b>1'884'618</b>		<b>241'820'115</b>
Gastrobetriebe	26'488'591	280'143		26'768'734
Immobilien	7'596'942	4'000		7'600'942
Liegenschaften	7'452'736	0		7'452'736
Garagen	4'859'235	0		4'859'235
Billett- und Kontrollsystem	3'810'215	461'830		4'272'045
IT und Informationsanlagen	6'598'322	97'828		6'696'150
Parkanlagen	9'147'381	9'170'935		18'318'316
Apparate/Lageranlagen	1'589'791	16'573		1'606'364
Funparks/Gerätschaften	171'937	31'943		203'880
<b>Total immobile Sachanlagen</b>	<b>67'715'150</b>	<b>10'063'252</b>		<b>77'778'402</b>
Pisten und Wege	7'294'946	382'028		7'676'974
Beschneigungsanlagen	43'045'891	2'148'624		45'194'515
Lawinensicherung	1'340'953			1'340'953
Skitunnel Bettmerhorn	5'729'694			5'729'694
Speichersee Scheene Bodu	87'775	881'555		969'330
<b>Total Pisten/Beschneigung</b>	<b>57'499'258</b>	<b>3'412'207</b>		<b>60'911'466</b>
Pistenfahrzeuge	13'098'528	808'472		13'907'000
Baumaschinen	1'642'254	10'493		1'652'747
übrige Fahrzeuge	2'039'686	128'053		2'167'739
<b>Total mobile Sachanlagen</b>	<b>16'780'468</b>	<b>947'018</b>	<b>0</b>	<b>17'727'486</b>
Strategische Projekte	611'803	0		611'803
<b>Total in CHF</b>	<b>382'542'176</b>	<b>16'307'095</b>	<b>0</b>	<b>398'849'271</b>
<b>Total in %</b>	<b>1.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>1.0</b>
Parkhaus Mörel-Riederalp AG	385'000		0	385'000
Aletsch Arena AG	72'000			72'000
Talstation Bar Lounge GmbH	20'000		0	20'000
Sportzentrum Bachtla	700'000			700'000
<b>Total Beteiligungen</b>	<b>1'177'000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1'177'000</b>

## Abschreibungsrechnung

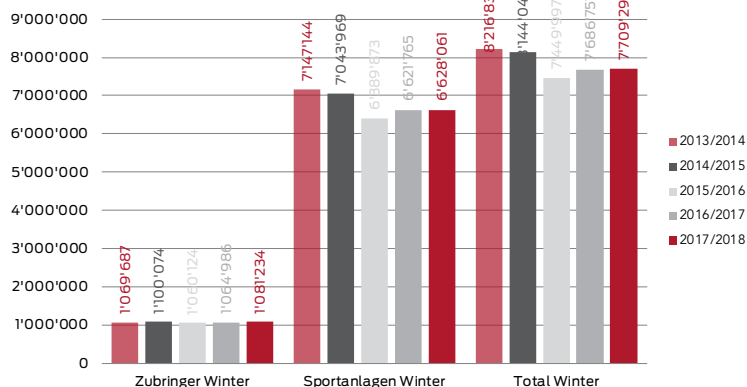
## Buchwerte

Stand 01.06.2017	Abgang	Sofort- abschreibung	Ordentliche Abschreibung	Stand 31.05.2018	
51'026'462		221'187	2'186'879	53'434'528	28'276'000
85'849'120		353'931	2'918'937	89'121'987	12'335'000
46'413'015		23'375	1'348'210	47'784'600	10'868'000
<b>183'288'597</b>		<b>598'493</b>	<b>6'454'025</b>	<b>190'341'115</b>	<b>51'479'000</b>
19'098'891		50'143	937'700	20'086'734	6'682'000
6'382'942		4'000	218'000	6'604'942	996'000
2'352'736			150'000	2'502'736	4'950'000
4'064'235			97'000	4'161'235	698'000
3'810'215		78'530		3'888'745	383'300
6'264'622		68'828	55'000	6'388'450	307'700
7'587'381		20'935	40'000	7'648'316	10'670'000
1'559'791		10'573	15'000	1'585'364	21'000
140'937		2'943		143'880	60'000
<b>51'261'750</b>		<b>235'952</b>	<b>1'512'700</b>	<b>53'010'402</b>	<b>24'768'000</b>
6'203'746		39'652	123'000	6'366'398	1'310'576
39'039'990		322'778	53'000	39'415'768	5'778'747
1'340'953				1'340'953	0
5'729'694				5'729'694	0
87'775		1'555		89'330	880'000
<b>52'402'157</b>		<b>363'985</b>	<b>176'000</b>	<b>52'942'142</b>	<b>7'969'324</b>
11'605'028		112'972	388'540	12'106'540	1'800'460
1'504'254		10'493	38'000	1'552'747	100'000
1'952'186		54'337	40'000	2'046'523	121'216
<b>15'061'468</b>	<b>0</b>	<b>177'801</b>	<b>466'540</b>	<b>15'705'809</b>	<b>2'021'676</b>
503'803			15'000	518'803	93'000
<b>302'517'775</b>	<b>0</b>	<b>1'376'231</b>	<b>8'624'265</b>	<b>312'518'271</b>	<b>86'331'000</b>
<b>0.8</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.82</b>	<b>0.2</b>
0				0	385'000
0				0	72'000
0				0	20'000
699'999				699'999	1
<b>699'999</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>699'999</b>	<b>477'001</b>

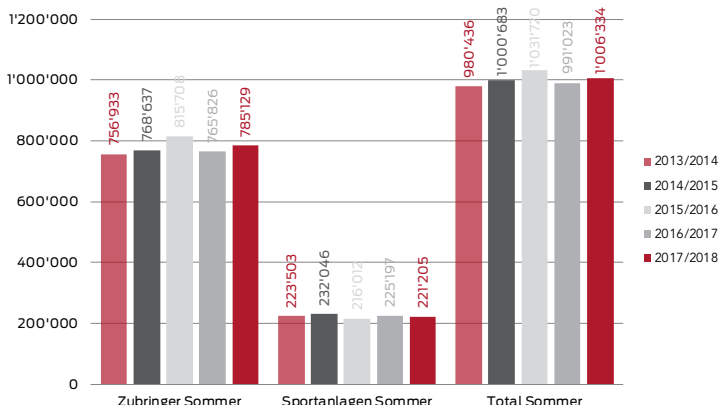


# Frequenzvergleich Aletsch Bahnen AG

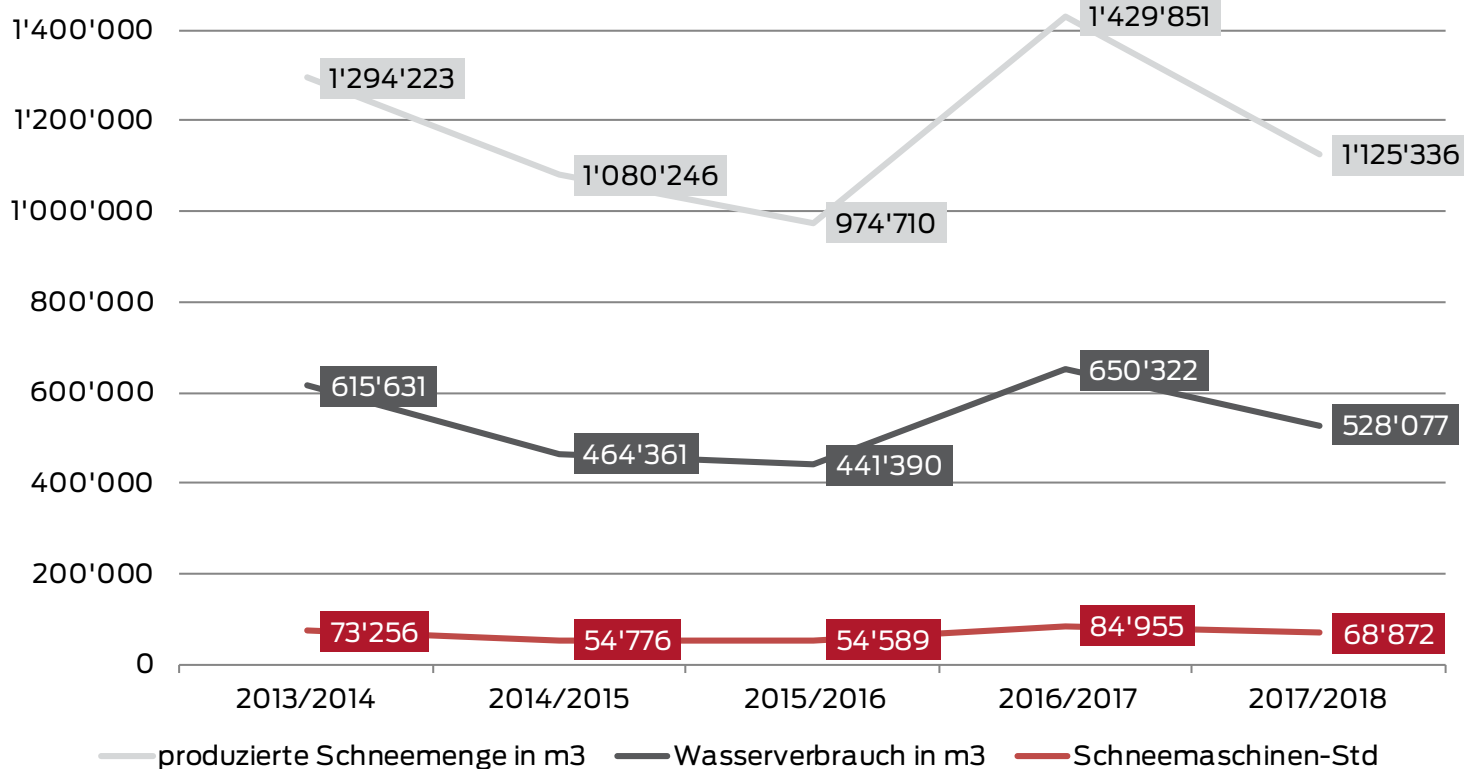
## Winter 5 Jahre



## Sommer 5 Jahre



# Angaben zur Beschneigungsanlage Aletsch Bahnen AG



# Angaben zur Pistenpräparation Aletsch Bahnen AG

	2013/2014	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018
Betriebsstunden Pistenfahrzeuge	15'764	14'260	12'540	14'183	16'360
Treibstoffverbrauch in l	382'047	350'094	312'492	349'984	404'389
Verbrauch pro Betriebsstunde in l	24.44	24.66	25.01	24.91	24.83

# 10-Jahresvergleich

in CHF 1'000	08/09	09/10	10/11	11/12	12/13	13/14	14/15	15/16	16/17	17/18
<b>Erträge und Aufwände</b>										
<b>Betriebsertrag</b>	<b>20'069</b>	<b>19'760</b>	<b>20'525</b>	<b>18'846</b>	<b>19'902</b>	<b>19'410</b>	<b>19'447</b>	<b>18'516</b>	<b>18'424</b>	<b>38'858</b>
Personalaufwand	7'336	7'633	7'587	7'362	7'494	7'673	7'531	7'540	7'446	15'654
Betriebsaufwand	6'378	6'021	6'111	5'668	5'712	5'620	5'598	5'212	5'044	11'010
<b>Total Betriebs- u. Personalaufwand</b>	<b>13'714</b>	<b>13'654</b>	<b>13'698</b>	<b>13'030</b>	<b>13'206</b>	<b>13'293</b>	<b>13'129</b>	<b>12'752</b>	<b>12'490</b>	<b>26'665</b>
<b>EBIDTA</b>	<b>6'355</b>	<b>6'106</b>	<b>6'827</b>	<b>5'816</b>	<b>6'696</b>	<b>6'117</b>	<b>6'318</b>	<b>5'764</b>	<b>5'933</b>	<b>12'193</b>
Finanzertrag	53	8	63	7	2	1	1	0	0	3
Finanzaufwand	144	62	313	422	378	339	337	341	294	944
Steuern	213	233	270	281	300	290	300	286	293	547
<b>Finanz und Steueraufwand</b>	<b>304</b>	<b>287</b>	<b>520</b>	<b>696</b>	<b>676</b>	<b>628</b>	<b>636</b>	<b>627</b>	<b>586</b>	<b>1'488</b>
CASH FLOW	6'051	5'819	6'307	5'120	6'020	5'489	5'682	5'137	5'348	10'706
Total Abschreibungen	5'282	5'364	5'871	5'005	5'094	5'235	5'161	4'730	4'881	10'000
<b>Betriebsgewinn</b>	<b>769</b>	<b>455</b>	<b>436</b>	<b>115</b>	<b>926</b>	<b>254</b>	<b>521</b>	<b>407</b>	<b>467</b>	<b>705</b>
Ausserordentlicher Ertrag	17	0	0	218	51	59	11	10	11	307
Ausserordentlicher Aufwand	301	1	0	20	636	5	212	132	176	785
Total ausserordentlicher Erfolg	-284	-1	0	198	-585	54	-201	-122	-165	-479
<b>Jahresgewinn</b>	<b>485</b>	<b>454</b>	<b>436</b>	<b>313</b>	<b>341</b>	<b>308</b>	<b>320</b>	<b>285</b>	<b>302</b>	<b>227</b>
<b>Investitionen u. Abschreibungen</b>										
Kumulative Investitionen (inkl. Beteiligungen)	118'787	126'347	146'041	154'694	157'581	160'245	164'557	167'577	172'835	398'849
Kumulative Abschreibungen	109'656	114'338	120'210	123'138	128'232	133'466	138'252	142'982	147'863	312'518
Buchwert der Anlagen	9'131	12'009	25'831	31'556	29'349	26'779	26'305	24'595	24'972	86'331
<b>Kapitalstruktur</b>										
Eigenkapital (inkl. nicht verteiltem Reingewinn)	12'078	12'333	12'569	12'682	12'822	12'931	13'051	13'137	13'240	26'860
Fremdkapital (inkl. Rückst.)	4'903	5'406	22'698	22'421	21'213	18'414	20'133	19'157	17'787	70'630
Eigenfinanzierungsgrad in %	71.1	69.5	35.6	36.1	37.7	41.3	39.3	40.7	42.7	27.6
<b>Prozentwerte im Verhältnis zum Umsatz</b>										
EBITDA	31.7	30.9	33.3	30.9	33.6	31.5	32.5	31.1	32.2	31.4
CASH FLOW	30.2	29.4	30.7	27.2	30.2	28.3	29.2	27.7	29.0	27.6
Personalaufwand	36.6	38.6	37.0	39.1	37.7	39.5	38.7	40.7	40.4	40.3
Sachaufwand	31.8	30.5	29.8	30.1	28.7	29.0	28.8	28.1	27.4	28.3
Kapitalkosten	0.5	0.3	1.2	2.2	1.9	1.7	1.7	1.8	1.6	2.4
Ausbezahlte Dividende %	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0

Hinweis: 08/09 - 16/17 BAB - Einzelgesellschaft . 17/18 ABAG - nach Fusion



# Anhang Jahresrechnung per 31. Mai 2018

31.05.17 BAB - Einzelgesellschaft . 31.05.18 ABAG - nach Fusion

## 1 Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze

Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Vorschriften des Schweizerischen Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Art. 957 bis 962) erstellt.

Die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung erfordert vom Verwaltungsrat Schätzungen und Beurteilungen, welche die Höhe der ausgewiesenen Vermögenswerte und Verbindlichkeiten sowie Eventualverbindlichkeiten im Zeitpunkt der Bilanzierung, aber auch Aufwendungen und Erträge der Berichtsperiode beeinflussen können. Der Verwaltungsrat entscheidet dabei jeweils im eigenen Ermessen über die Ausnutzung der bestehenden gesetzlichen Bewertungs- und Bilanzierungsspielräume. Zum Wohle der Gesellschaft können dabei im Rahmen des Vorsichtsprinzips Abschreibungen, Wertberichtigungen und Rückstellungen über das betriebswirtschaftliche Ausmass hinaus gebildet werden. In der Jahresrechnung wurden die nachfolgenden Grundsätze angewendet:

### 1.1 Änderungen der Darstellung der Jahresrechnung:

Aufgrund der rückwirkenden Fusion per 1. Juni 2017 (s. Ziffer 11.1) wurde die Darstellung der Jahresrechnung 2017/2018 angepasst. Die Bewertungsgrundsätze haben nicht geändert. Die Vorjahreszahlen entsprechen der Jahresrechnung 2016/2017 der Bettmeralp Bahnen AG, Bettmeralp. Ein Vergleich mit den Geschäftsjahreszahlen der Aletsch Bahnen AG ist **deshalb nicht möglich**.

### 1.2 Vorräte

Der Bestand der Vorräte wurde zu Einstandspreisen, bereinigt durch die betriebsnotwendigen Wertberichtigungen, bilanziert.

### 1.3 Übrige Finanzanlagen (fixes Depot Leasing)

Die Finanzanlage ist ein Depot bei der HIL Mobilienleasing GmbH & Co KG und dient als Sicherheit für einen laufenden Leasingvertrag (s. Ziffer 8). Die Position wird zum Nominalwert bewertet.

### 1.4 Sachanlagen

Die vorgenommenen Wertberichtigungen und Abschreibungen auf den Sachanlagen basieren auf der entsprechenden vom Verwaltungsrat definierten Nutzungsdauer. Bei Anzeigen einer Überbewertung werden die Buchwerte überprüft und gegebenenfalls wertberichtigt.

### 1.5 Leasingverbindlichkeiten

Die Leasingverbindlichkeiten werden bilanziert. Die Aufwendungen (Leasingzinsen) der Leasingnehmerin werden periodengerecht im Aufwand erfasst. Die Leasinggegenstände selber werden entsprechend aktiviert, die Leasingverbindlichkeiten passiviert.

## 2 Angaben und Erläuterungen zu Positionen der Bilanz und Erfolgsrechnung

### 2.1 Finanzanlagen (Wertschriften)

	31.05.18	31.05.17
Anteilscheine Genossenschaft Feriendorf	75'000	0
Aktien Chüestall Blausee AG	57'000	50'000
Diverse Finanzanlagen	51'371	1
<b>Total Finanzanlagen</b>	<b>183'371</b>	<b>50'001</b>

### 2.2 Langfristiges Verbindlichkeiten (mit / ohne Verzinsung)

	31.05.18	31.05.17
UBS	9'650'000	5'950'000
Raiffeisen	8'325'000	2'000'000
Walliser Kantonalbank	23'130'731	4'000'000
Bund	7'567'600	1'180'000
Kanton Wallis	5'075'800	1'180'000
Munizipalgemeinde Fiesch	2'190'000	0
UBS Leasing	698'919	0
ZKB Leasing	166'799	0
Credit Suisse Leasing	1'175'000	2'350'000
HIL Mobilienleasing	7'690'306	0
<b>Zwischensumme</b>	<b>65'670'155</b>	<b>16'660'000</b>
davon innerhalb der nächsten 12 Monate fällig	5'139'234	1'715'000
<b>langfristige Verbindlichkeiten</b>	<b>60'530'921</b>	<b>14'945'000</b>

### 2.3 Aktienkapital

	31.05.18	31.05.17
Bestand 01.06.	4'000'000	4'000'000
AK-Erhöhung im Rahmen der Fusion	1'200'000	0
<b>Bestand 31.05.</b>	<b>5'200'000</b>	<b>4'000'000</b>

### 2.4 Gesetzliche Kapitalreserven

	31.05.18	31.05.17
Bestand 01.06.	0	0
Fusionsagio		
davon Anteil Reserven aus Kapitalanlage	8'190'726	0
davon übrige Kapitalreserven	4'206'965	0
Total Fusionsagio	12'397'691	0
<b>Bestand 31.05.</b>	<b>12'397'691</b>	<b>0</b>

## 2.5 Freiwillige Gewinnreserven

	31.05.18	31.05.17
Bestand 01.06.	7'800'507	7'699'158
Zuweisung g. GV-Beschluss	100'000	100'000
Ausbuchung verfallene Dividende	32	1'349
<b>Bestand 31.05.</b>	<b>7'900'539</b>	<b>7'800'507</b>

## 3 Anzahl Mitarbeiter

Die Anzahl Vollzeitstellen lag 2017/2018 im Jahresdurchschnitt bei 204.67 (Vorjahr: 90.03).

## 4 Beteiligungen

	31.05.18	%	31.05.17	%
Aletsch Riederalp Bahnen AG	0	0	3'203'260	50.04
Luftseilbahnen Fiesch-Egishorn AG	0	0	474'180	17.16
Aletsch Bahnen Management AG	0	0	134'000	67.00
Parkhaus Mörel-Riederalp AG	385'000	70.67	0	0
Aletsch Arena AG	72'000	40	24'000	13.33
Bar/Lounge Talstation GmbH	20'000	100	0	0
Sportzentrum Bachtla	1	22.65	1	22.65
Alpenlodge Kühboden GmbH	p.m.	100	0	0
<b>Bestand 31.05.</b>	<b>477'001</b>		<b>3'835'441</b>	

## 5 Eigene Aktien

	31.05.18	Menge	31.05.17	Menge
Bestand 01.06.	0	0	0	0
Erwerb <sup>1</sup>	4'580	229	0	0
Veräusserung	0	0	0	0
<b>Bestand 31.05.</b>	<b>4'580</b>	<b>229</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

<sup>1</sup> Erwerb eigener Aktien durch Fusion mit übertragenden Gesellschaften.

## 6 Restbetrag der Verbindlichkeiten aus kaufvertragsähnlichen Leasinggeschäften und anderen Leasingverpflichtungen

### 6.1 Kaufvertragsähnliche Leasingverbindlichkeiten mit einer Restlaufzeit von mehr als 12 Monaten nach Bilanzstichtag:

	31.05.18	31.05.17
Credit Suisse Leasing, Laufzeit bis April 2019	1'175'000	2'350'000
HIL Mobilienleasing GmbH & Co KG, Laufzeit bis Januar 2026	7'357'160	0
UBS Leasing, Laufzeit bis August 2019	698'919	0
ZKB Leasing, Laufzeit bis April 2020	166'799	0
HIL Mobilienleasing GmbH & Co KG, Laufzeit bis November 2022	333'137	0
<b>Total</b>	<b>9'731'024</b>	<b>2'350'000</b>

Die Positionen sind in der Bilanz aktiviert und passiviert.

### 6.2 Andere Leasingverbindlichkeiten (inkl. Mietverbindlichkeiten) mit einer Restlaufzeit von mehr als 12 Monaten nach Bilanzstichtag:

Die Aletsch Bahnen AG haben langjährige Nutzungsvereinbarungen für die Durchfahrtsrechte mit den Alpge nossenschaften Greichalp, Goppisbergeralp, Riederalp, der Burgergemeinde Betten-Bettmeralp, Martisbergeralp, Burgergemeinde Fiesch und der Burgergemeinde Lax für die Laxeralp.

Ferner haben die Aletsch Bahnen AG Vereinbarungen mit dem Verband für Wasserwirtschaft, der Burgergemeinde Betten-Bettmeralp für den Bezug von Wasser für die technische Beschneigung. Mit der Burgergemeinde Grengiols besteht ein Baurechtszinsvertrag für die Miete von Parkplätzen in Betten Talstation.



## 7 Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen

### 7.1 Jahresberichte per 31.12.2017

Die Vorsorgeeinrichtungen der fusionierten Gesellschaften wurden noch nicht zusammengelegt. Die verschiedenen Mitarbeiterpläne werden unverändert weitergeführt und deren Zusammenlegung in eine einzige Vorsorgeeinrichtung ist zurzeit in Abklärung.

Der Jahresbericht des Vorsorgewerkes der Aletsch Bahnen AG (vormals Bettmeralp Bahnen AG) weist per 31.12.2017 einen Deckungsgrad von 130.74% (Vorjahr 123.11%) aus. Das Vorsorgewerk hat freie Mittel von CHF 1.17 Mio. (Vorjahr: CHF 0.58 Mio.) geäufnet.

Der Jahresbericht des Vorsorgewerkes der Aletsch Riederalp Bahnen AG weist per 31.12.2017 einen Deckungsgrad von 90.85% (Vorjahr 89.27%) aus, was einer Unterdeckung von CHF 1'044'000 (Vorjahr: CHF 1'240'000) entspricht. Aus der Fusion heraus hat die Aletsch Bahnen AG in diesem Zusammenhang eine Rückstellung von CHF 220'000 (unverändert zum Vorjahr) übernommen.

Der Jahresbericht des Vorsorgewerkes der Luftseilbahnen Fiesch-Eggishorn AG weist per 31. Dezember 2017 einen Deckungsgrad von 105.68% (Vorjahr: 102.94%) aus. Das Vorsorgewerk weist eine Wertschwankungsreserve von CHF 420'619 (Vorjahr: CHF 214'661) aus. Aus der Fusion heraus hat die Aletsch Bahnen AG in diesem Zusammenhang eine Rückstellung von CHF 100'000 übernommen.

Die Aletsch Bahnen Management AG hat eine Vollversicherungslösung. Eine Unterdeckung ist nicht möglich.

### 7.2 Verbindlichkeiten per Bilanzstichtag

	31.05.18	31.05.17
Verbindlichkeiten ggü. Vorsorgeeinrichtungen	0	28'789

## 8 Gesamtbetrag der zur Sicherung eigener Verbindlichkeiten verwendeten Aktiven sowie Aktiven unter Eigentumsvorbehalt

	31.05.18	31.05.17
Übrige Finanzanlagen (fixes Depot Leasing)	1'955'914	0
Die Bankguthaben der Raiffeisen, UBS und WKB stehen aufgrund der Rahmenkreditverträge bzw. Basis-kreditverträge bei Hypotheken/ Darlehen unter Eigentumsvorbehalt (allg. Geschäftsbedingungen)	4'160'699	4'405'727

Die Sachanlagen der Aletsch Bahnen AG dienen zudem als Sicherheiten für Hypotheken-, Darlehen-, und Leasingverbindlichkeiten.

## 9 Eventualverbindlichkeiten

	31.05.18	31.05.17
Walliser Kantonalbank Solidarbürgschaft (ARBAG)	0	2'400'000

CCF Kredit Rückbürgschaft (ARBAG)	0	1'000'000
HIL Mobilen-Leasing, St. Gallen (ARBAG)	0	6'040'035

Alle Solidarbürgschaften/Eintrittsverpflichtungen der Bettmeralp Bahnen AG zugunsten der Aletsch Riederalp Bahnen AG wurden durch die Fusion obsolet.

Bedingt rückzahlbare Darlehen EGB Bund und Kanton Wallis der Gondelbahn Mörel – Ried-Mörel. Übernahme der Verpflichtung für die bedingt rückzahlbaren Darlehen gemäss Vereinbarung vom 09.06.2000 und Nachtrag zur 1. Vereinbarung vom 02.02.2004

	31.05.18	31.05.17
bedingt rückzahlbares Darlehen EGB Bund	4'620'000	0
bedingt rückzahlbares Darlehen EGB Kanton Wallis	3'780'000	0

Die Vorsorgeeinrichtung der fusionierten Gesellschaften (s. Ziffer 7) müssen noch zusammengelegt werden. Entsprechende Verhandlungen sind am Laufen. Da der Deckungsgrad per 31.12.2017 sehr unterschiedlich ausfällt, wird die Aletsch Bahnen AG wahrscheinlich entsprechende Ausgleichszahlungen/Sanierungsbeiträge leisten müssen. Die Höhe einer allfälligen Zahlung lässt sich zurzeit nicht verlässlich schätzen.

## 10 Erläuterungen zu ausserordentlichen, einmaligen oder periodenfremden Positionen der Erfolgsrechnung

### 10.1 Ausserordentlicher Aufwand

	31.05.18	31.05.17
Beratungskosten	-591'089	-169'440
Wertberichtigung Beteiligung	-99'162	0
Periodenfremder Beratungsaufwand	-45'765	0
Bereinigung Rechnungen	-48'844	0
Diverse Kleinstposten	-234	-6'119
<b>Total</b>	<b>-785'092</b>	<b>-175'559</b>

## 10.2 Ausserordentlicher Ertrag

	31.05.18	31.05.17
Ausbuchung Steuerabgrenzungen Vorjahr	0	6'533
Liquidationsanteile und Überschussbeteiligungen Versicherungen	336'009	0
Ausbuchung Rückstellung	-50'000	0
Periodenfremder Dienstleistungsertrag	11'111	0
Diverse Kleinstposten	9'387	3'992
<b>Total</b>	<b>306'507</b>	<b>10'525</b>

## 11 Weitere vom Gesetz verlangte Angaben

### 11.1 Fusion

Die Aletsch Riederalp Bahnen AG, die Luftseilbahn Fiesch-Eggishorn AG sowie die Aletsch Bahnen Management AG haben mit der Bettmeralp Bahnen AG rückwirkend auf den 01.06.2017 fusioniert.

Übernahme der Aktiven und Passiven der Luftseilbahnen Fiesch-Eggishorn AG, in Fiesch (CHE-108.082.746) gemäss Fusionsvertrag vom 07.08.2017 und Bilanz per 30.04.2017.

Übernahme der Aktiven und Passiven der Aletsch Riederalp Bahnen AG, in Riederalp (CHE-105.759.570) gemäss Fusionsvertrag vom 07.08.2017 und Bilanz per 31.05.2017.

Aktionäre der übertragenden Gesellschaften erhalten 60'000 Namenaktien zu CHF 20. Das Aktienkapital wird infolge Fusion um CHF 1'200'000 erhöht.

Übernahme der Aktiven und Passiven der Aletsch Bahnen Management AG, in Bettmeralp (CHE-306.560.919), gemäss Fusionsvertrag vom 31.10.2017 und Bilanz per 31.05.2017.

In diesem Zusammenhang wurde die Bettmeralp Bahnen AG umbenannt in Aletsch Bahnen AG.

### 11.2 Genehmigtes Aktienkapital

Gemäss aktuellen Statuten ist der Verwaltungsrat dazu ermächtigt, jederzeit bis zum 28.10.2019 das Aktienkapital um höchstens CHF 40'000 durch Ausgabe von höchstens 2'000 vollständig zu liberierende Namenaktien mit einem Nennwert von je CHF 20 zu erhöhen.

### 11.3 Deckungssummen für konzessionierte Unternehmen nach RKV

	31.05.18	31.05.17
Haftpflichtversicherungen	100'000'000	100'000'000
Sachversicherungen Fahrhabe	175'607'000	90'435'000
Sachversicherungen Gebäude	202'322'000	73'102'200

Alle Transportanlagen der Aletsch Bahnen AG sind bei der VVST Versicherungen mit einer Gesamtversicherungssumme von CHF 100'000'000 (All-Risk-Haft-

pflichtversicherung) versichert. Die Sachversicherung der Fahrhabe und der Gebäude sind per Bilanzstichtag die Summe der einzelnen Gesellschaften BAB, ARBAG und LFE. Ab dem 01.08.2018 ist die neue All-Risk Sachversicherung der Aletsch Bahnen AG in Kraft getreten.

### 11.4 Zusätzliche Informationen Bundesamt für Verkehr (BAV)

Aufgrund Art. 37 Abs. 2 des Personenbeförderungsgesetzes (PBG; SR 745.1) prüft das BAV periodisch oder nach Bedarf, ob die Jahresrechnung mit den gesetzlichen Vorschriften und den darauf basierenden Vereinbarungen über Beiträge und Darlehen der öffentlichen Hand übereinstimmen. Die Jahresrechnung 2017/18 (01.06.2017 - 31.05.2018) der Aletsch Bahnen AG wurde subventionsrechtlich nicht geprüft.

Mit Schreiben von 18.09.2018 hat das BAV mitgeteilt, dass es nach Art. 37 Abs. 2 PBG die Jahresrechnung 2017 subventionsrechtlich nicht geprüft hat.

### Abteilung Regionaler Personenverkehr RPV

	31.05.18	31.05.17
<b>nicht abteilungsberechtigte Sparten</b>	<b>482'178</b>	<b>774'377</b>
Eingangsbilanz	343'145	481'816
Reingewinn des Jahres	139'033	292'561
<b>abteilungsberechtigte Sparten</b>	<b>-126'109</b>	<b>-344'824</b>
Eingangsbilanz (ARBAG, BAB AG)	-213'592	-354'013
Ergebnis Art. 36 PBG	87'483	9'189

### 11.5 Informationen zur Übernahme Gondelbahn Mörel - Ried-Mörel von der Gemeinde Riederalp

Das Bundesamt für Verkehr, Sektion Schienennetz, hat die Übertragung von der Gemeinde Riederalp auf die Aletsch Riederalp Bahnen AG mit Schreiben vom 18.02.2012 bewilligt. Die Urversammlung der Gemeinde Riederalp vom 09.12.2013 hat der Übertragung ebenfalls zugestimmt. Die Gondelbahn Mörel - Ried-Mörel wurde von der Aletsch Riederalp Bahnen AG per 01.06.2013 übernommen. Der Kaufvertrag zwischen der Gemeinde Riederalp und der Aletsch Riederalp Bahnen AG erfolgte am 08.09.2014, mit Besitzeserwerb zu Eigentum rückwirkend per 01.06.2013. Die grundbuchrechtliche Eintragung ist noch nicht erfolgt.

Es bestehen keine weiteren ausweispflichtigen Angaben gemäss Art. 959c OR.





**ALETSCH BAHNEN AG**

T +41 27 928 41 41 | [info@aletschbahnen.ch](mailto:info@aletschbahnen.ch) | [aletscharena.ch](http://aletscharena.ch)

**greatest glacier of the alps**